

Finalist za izbor traktorja leta 2018

Claas Arion 660 CMatic



Claas Arion 660 CMatic je najmočnejši model v novi generaciji serije Arion 600 in finalist za izbor traktorja leta 2018.

V izboru za traktor leta 2018 je Claas v odprti kategoriji (Tractor of the year) kandidiral z modelom Arion 660 CMatic, ki je najmočnejši model v novi generaciji Arion 600, prenovljeni seriji traktorjev s šestvaljnimi motorji in zgornjega srednjega razreda po moči. V seriji so štirje modeli z maksimalno močjo od 145 do 185 KM (oz. 205 z dodatno močjo). Pri vseh modelih lahko kupci izbirajo med opremo CIS, CIS+ in CEBIS. Pri vseh izvedbah je na voljo menjalnik Hexashift, prestavljen pod obremenitvi, pri zadnjih dveh pa tudi brezstopenjski menjalnik CMatic. Izvedba CIS ima mehansko krmiljene hidravlične ventile in enostavnejši CIS zaslon, drugi dve izvedbi pa električno krmiljene hidravlične ventile in CIS barvni zaslon. Imata tudi poznano krmilno naslonjalo za desno roko z križno krmilno ročico za hidravlične ventile in krmilne naprave za menjalnik. Izvedba CEBIS ima tudi nov 12 colski barvni zaslon s krmiljenjem na dotik in intuitivnimi neposrednimi dostopi do menijev.

660 CMatic z 205 KM

Finalist v izboru za Traktor leta 2018 ima tako kot vsi ostali modeli v seriji nameščen DPS (Deere Power System) 6,8-litrski motor,

a s funkcijo dodatne moči (CPM: Claas Power Management) doseže 20 KM več pri delu s priključno gredjo in pri transportu in tako največ 205 KM. Stopnjo 4 za izpu-



Pokrov motorja DPS (Deere Power System) se odpira pretežno v enem kosu, manjši stranski oblogi pa je mogoče enostavno sneti. Kabina je na voljo s štirimi stebri (na sliki) ali pa s petimi stebri in manjšimi levimi vrati.

šne pline dosega s kombinacijo povratnega dovajanja dela ohlajenih izpušnih plinov v sesalni sistem, filtrom delcev in obdelavo izpušnih plinov s sečnino (SCR). Največji vrtilni moment 833 Nm doseže pri 1.500 vrt/min motorja. Če je traktor zaustavljen, se število vrtljajev prostega teka zniža iz 800 na 650 in tako porabi manj goriva. V zalogovniku lahko nalijemo 370 l dizel goriva in 17 l sečnine (AdBlue).

CMatic

Claasov brezstopenjski menjalnik z razdeljenim mehanskim in hidrostatičnim prenosom vrtilnega momenta (CVT) nosi oznako CMatic in deluje s sistemom dvojnih sklopov in dosega hitrosti od 0 do 50 km/h. Z dvojnima sklopkama menjalnik pri povečevanju hitrosti samodejno spremeni območje vožnje, ne da bi voznik to opazil. Sprememba smeri vožnje je elektrohidravlična s štirimi stopnjami za nastavitev agresivnosti spremembe smeri vožnje. CMatic nudi tri načine krmiljenja menjalnika z vozno stopalko (za plin), z vozno ročico ali ročno. Pri prvih dveh krmiljenjih samodejno izbira najbolj optimalni način delovanja motorja in vožnje traktorja znotraj možnih okvirov, pri ročnem načinu pa voznik sam izbira prestavno razmerje in število vrtljajev motorja. Voznik ima tudi možnost, da si določi tri skupine hitrosti z največjo mogoče hitrostjo znotraj skupine in jih uporablja glede na različna dela. Funkcija Smart Stop omogoča zaustavljanje traktorja le s pritiskom na zavorno stopalko (brez uporabe sklopke). Mogoč je tudi izklop tempomata s pritiskom na vozno stopalko (za plin) in izbira dveh različnih stopenj dovoljenega padca števila vrtljajev motorja. Dobrodošla je tudi parkirna funkcija. Če voznik zapusti sedež ne da bi vklopil parkirno zavorno, se samodejno vklopi parkirna zavorna traktorja in priključene prikolice ali priključnega stroja.

Vzmetena kabina in prednja prema

Vzmetenje kabine Claasovih kabin ima že dolgo tradicijo in se ponša s slovesom enih najboljših pri traktorjih. Tudi pri novi gene-



Zunanja krmilna stikala na zadnjem blatniku (zadnje hidravlično dvigalo, hidravlični krmilni ventil, priključna gred, vključno z rdečim stop stikalom) ter led zadnje in delovne luči.



Oprema CEBIS z večino krmilnih ročic in stikal na naslonjalu za desno roko z 12-colskim zaslonom, občutljivim na dotik za nastavitve traktorja in ISOBUS krmiljenje priključnih strojev. Claas za vodenje po parceli (navigacijo) nudi ločen zaslon (zgoraj). Zgoraj levo vidimo dvodelno vzvratno ogledalo.



**AKCIJSKI
MODELI**

ATOS 330-340

- Moč 88 in 102 KM, teža cca 4.000 kg
- ECO menjalnik 20/20 s polovičko
- do 4 obrati kardana 540/540E/1000/1000E
- 6 hidravličnih izhodov (3 pari)
- Velika 4 stebna kabina z ravnim dnom
- Mehanski ali elektronski inverter
- Klima, zračni sedež
- Hidravlične zavore za priklopnik

* Že za 33.845 € + DDV
(41.290 € z DDV)

* Akcija velja do odprodaje modelov iz zaloge

* Ugodno financiranje do 7 let

CLAAS

GRAPAK

www.grapak.com

GRAPAK A1 d.o.o., Strahinj 155, 4202 Naklo, info@grapak.com
051-620-412 – Primož, 030-464-646 – Tadej



Pri novi generaciji serije Arion 600 Claas nudi tritočkovno vzmetenje sprednje preme s krmiljenjem ProActiv, ki preprečuje nihana pri vožnji v ovinek in poskakujočo vožnjo pri zaviranju ali speljevanju.

raciji serije Arion 600 ni drugače. Kabina je štiritočkovno vzmetena, poleg tega pa za čim manj tresljajev in sunkov skrbi še vzmetenje sprednje preme. Z novo generacijo Arion so namesto dosedanjega posameznega vzmetenja sprednjih koles uvedli novo, lastno tritočkovno vzmetenje. Klasično sprednjo premo proizvajalca Dana so vpeli na dva

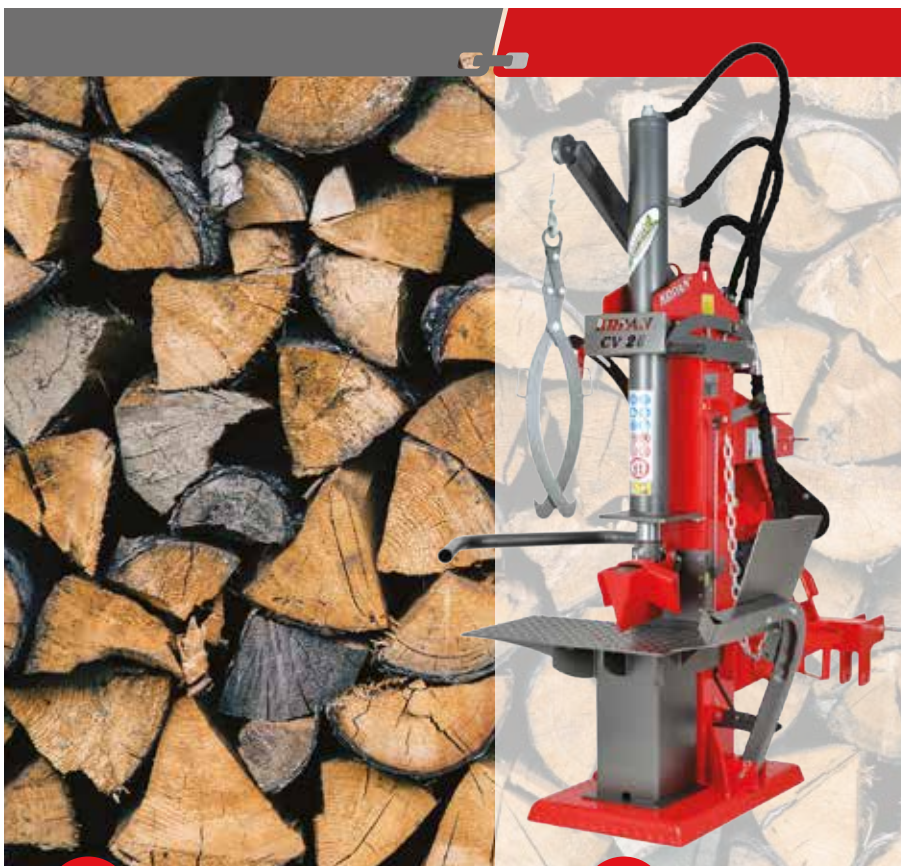
hidravlična valja na vsaki strani, ki zagotavljata vzmetenje in vzdolžni nihanje nosilni drog. Zagotavljajo, da bo tako vzmetenje še boljše od predhodne generacije, posebej s krmiljem vzmetenja ProActiv, ki preprečuje nihajna pri vožnji v ovinek in poskakujočo vožnjo pri zaviranju ali speljevanju. Velika, prostorna in svetla kabina je dobro zvočno

izolirana. Pri delu z različnimi priključnimi stroji in z maksimalnim številom vrtljajev motorja smo izmerili nivo hrupa 72 dB(A). Za malico in hladno pijačo je na voljo hladilni predal, integriran s sedežem za sovoznika. Standardno je kabina na voljo v štiristebrni izvedbi z velikimi vrati, po naročilu pa je na voljo tudi petstebrna izvedba z manjšimi levimi vrati – dobrodošla za voznike, ki morajo pogosto vstopati in izstopati iz traktorja, saj se ta vrata zaprejo z manjšo močjo.

In za konec še nekaj številok. Load Sensing hidravlika je standardno na voljo s 11-litrsko črpalko, opcijsko pa je na voljo tudi s pretokom do 150 l/min. Masa traktorja je glede na opremo in pnevmatike okoli 8 ton, največja dovoljena masa pa 12,5 ton. Na voljo so zadnje pnevmatike do premera 42 col. Pri priključni gredi lahko izbiramo med standardno ponudbo s 540/1000 vrt/min ali opcijskima 540/540E ali 1000/1000E. Avtomatiki sprednjega pogona in priključne gredi sta del standardne opreme.

Pooblaščen prodajalec in serviser za stroje CLAAS podjetje GRAPAK A1 d.o.o.

*Marjan Dolensek, KGZS – Zavod LJ
član žirije za Slovenijo
Janez Dolensek, MF*



KR PAN®
zanesljivo **močnejši** že **40 let**

**SEJEMSKE UGODNOSTI
V KOMENDI**

CEPILNIKI DRV

Široka paleta cepilnikov na kardanski, elektro ali kombinirani pogon od **11 – 25 t cepilne sile.**



Jazbina 9a
3240 Šmarje pri Jelšah



070 640 175



www.vitli-krpan.com