

Finalist za izbor traktorja leta 2018

Aebi TT281



TT281 je z močjo motorja 80 kW/109 KM najmočnejši Aebi gorski traktor in primeren za uporabo vseh priključnih strojev za spravilo krme s travinja in komunalna dela. Ima odlične vozne lastnosti za delov v nagibih do 70 %. Standardno ima podvozje vrtljivo za sprednjo premo in za sprednjim hidravličnim dvigalom.

V izboru za traktor leta 2018 je Aebi v kategoriji najboljši specializiran traktor (Best specialized) kandidiral z modelom TT281, ki je tudi izbran kot eden od petih finalistov. »Tiha kabina, odlično delovno okolje s samodejno klimatsko napravo, praktične podrobnosti, kot so usb vtičnica, odlagalna mesta in držalo za mobilni telefon, panoramski pogled na okolico, teren in priključne stroje – voznikovo mesto za največje zahteve,« tako pri Aebi uvodoma označujejo lastnosti gorskega traktorja TT281, najmočnejšega izmed štirih modelov, ki jih imajo v ponudbi in ki smo ga konec septembra kot finalista v izboru za traktor leta 2018 preizkusili na največjih strminah, ki jih še zmore.

tirideset let izkušenj ima Aebi, leta 1883 ustanovljeno švicarsko podjetje, v razvoju in proizvodnji gorskih traktorjev – dvoosnih kosilnic, kot so jih imenovali na začetku, včasih pa tudi danes. Leta 1986 so gorskim kmetom ponudili prvi Terratrak TT88, prvi gorski traktor s hidrostatičnim pogonom, in še danes vsi Terratraci vozijo brezstopenjsko. Lansko leto so predstavili jubilejna modela TT241 in TT281, ki se po zunanji obliki ujemata z manjšima bratoma TT206 in TT211. TT241 ima moč motorja 55 kW/75 KM, TT281 pa 80 kW/109 KM. Oba ta dva

motorja sta štirivaljna VM in enake prostornine – malo manj kot 3 litre. Prvi dosegajo stopnjo izpušnih plinov 3b z vgrajenim filtrom delcev, drugi pa stopnjo 4 z obdelavo izpušnih plinov s sečnino (AdBlue).

TT281 združuje vrhunske tehnične lastnosti in udobje za delo voznika in po mnenju številnih poznavalcev predstavlja trenutni vrhunec ponudbe v kategoriji specializiranih gorskih traktorjev. Moč 109 KM, ki mu jo

daje že omenjeni VM motor, njegove mase in mere ter priključna mesta omogočajo, da ga uporabljamo kot prvi (gorski) traktor, z vsemi priključnimi stroji za spravilo krme s travinja, vključno z balirko za okrogle bale, ter za vsa komunalna dela. Gorska zasnova mu omogoča delo na do 70-odstotnih nagibih, s specialnim vitlom pa je kos tudi največjim strminam, kot so smučišča, med drugim tudi progi za smuk v Adelbodnu, ki



TT281 ima štiri načine krmiljenja koles, na sliki je štirikolesno. Zadnje hidravlično dvigalo in vlečni priključek sta standardne traktorske izvedbe.



Krmilni elementi so nameščeni na desni voznikovi strani. Osnovna je vozna ročica, s katero krmilimo vse najpogosteje uporabljane funkcije (vožnjo, hidravliko ...). Na sliki nad standardnim krmilno-nadzornim zaslonim vidimo tudi zaslon hidravličnega vitla za vleko in spuščanje traktorja na strmini.

velja na najbolj strmo v svetovanem pokalu. Motor poganja hidravlične črpalke, ki dajejo pretok olja za hidrostatični pogon koles in pretok olja za delovno hidravliko (hidravlično dvigalo, delo z zunanjimi hidravličnimi ponudniki). Sprednja in zadnja priključna gred sta gnani mehansko.

TT281 ima stalen štirikolesni pogon in tako vozniku ni potrebno skrbeti za vklop sprednjega pogona. Tako sprednja kot zadnja prema imata elektrohidravlično vklopljivi zapori diferenciala. Pogon koles ima dve mehanski stopnji, končna hitrost je 40 km/h. Hidrostatični pogon koles in elektronsko krmiljenje tako motorja kot pogona stroja dajeta zelo široke možnosti za različne načine vožnje oz. porazdelitev moči motorja na pogon koles in priključno gred pri različnih delih. Izbiramo lahko med štirimi načini vožnje oz. dela: avtomotivni (cestna vožnja – 100 % moči za pogon koles), delovni I (npr. košnja – 30 do 70 % moči na pogonska kolesa; največji vrtilni moment pri 1.400 vrt/min motorja), delovni II (npr. čiščenje cest s snežno glodalcko – 10 do 20 % moči na pogonska kolesa, največji vrtilni moment pri 2.000 vrt/min motorja) in proporcionalni (30 do 70 % moči na pogonska kolesa). Funkcija ADC (Automatic Drive Control) samodejno prilagodi hitrost vožnje (jo zmanjša) povečanim obremenitvam na priključni gredi (npr. pri uporabi mulčerja) in tako traktor dela, kolikor je najbolj mogoče učinkovito. Pa to še ni vse, eco funkcija zmanjša število vrtljajev motorja ob ohranjanju nastavljene

hitrosti vožnje, če je to glede na obremenitev mogoče, in tako zmanjša porabo goriva.

TT281 ima štiri različne načine krmiljenja koles, s in sicer s sprednjimi kolesi, z zadnjimi kolesi, štirikolesno krmiljenje in pasji hod. Način krmiljenja koles izbere voznik na večnamenski ročici v kabini, preklap med različnimi načini krmiljenja pa je lahko tudi samodejen. Pri košnji imamo vklopljeno krmiljenje s sprednjimi kolesi, pri obračanju na ozari, pa ob dvigu hidravličnega dvigala sistem preklopi v štirikolesno krmiljenje in



Preprost, a zelo uporaben univerzalni nosilnik za telefone, tako klasične kot pametne.



Vozna ročica TT281 ima nameščene tudi tri dvosmerne krmilne ročice, ki jih premikamo s prstom, in šest krmilnih tipk.



VM motor (na sliki z dvignjenimi hladilniki) in hidravlični pogonski sklopi Bosch Rexroth (manjša slika) so nameščeni na desni strani traktorja.

pri ponovni košnji spet nazaj. Za delo na nagibu so, kljub hidrostatičnemu pogonu, ki omogoča tudi brezstopenjsko zmanjševanje hitrosti ter hidravlično zaporo premikanja, potrebne tudi dobre zavore. Delovne zavore so servo hidravlične, dvokrožne in delujejo na vsa štiri kolesa, poleg tega pa ima TT281 še se samodejno parkirno zavoro, ki deluje kot vzmetni hranilnik zavorne sile in zavira zadnjo premo. TT281 ima sprednje hidravlično dvigalo kategorije I + II, ki dvigne največ 2.000 kg, ima pa tudi stranski pomik za 65 cm. Zadnje hidravlično dvigalo je kategorije II in dvigne največ 1.800 kg. Za pogon zunanjih porabnikov so na voljo štirje krmilni ventili s proporcionalno hitrostjo delovanja (glede na pomik krmilne ročice), kar je prva taka oprema pri gorskih traktorjih. Hitre spojke so nameščene spredaj in zadaj. Priključna gred spredaj je na voljo s 540 ali 1.000 vrt/min, opcijsko je na voljo tudi izbira vrtenja levo/desno. Zadnja priključna gred je na voljo s 540 in 540E vrt/min.

Kabina je klasično nameščena na levi strani traktorja in nudi, kar je trenutno največ mogoče pri gorskih traktorjih. Je prašno zatesnjena, z gumiranimi povezovalni elementi je vibracijsko in zvočno izolirana od podvozja, zadnjo šipo je mogoče odpreti, za



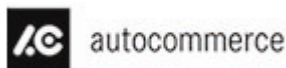
Za delo na ekstremnih strminah, npr. smučiščih, Aebi nudi poseben hidravlično gnan in samodejno krmiljen vitel, nameščen na zadnji strani traktorja, ki traktor dodatno vleče po strmini navzgor oz. ga spušča po strmini navzdol. Dejansko strmino terena na fotografiji si lahko predstavljamo le glede na drevesa v ozadju.

AEBI

A brand of **ASH**



Kontakt:



Autocommerce d.o.o.
tel: +386 41 652 858
ivan.spruk@autocommerce.si

pravo temperaturo skrbita gretje in samodejna klimatska naprava. Voznikov sedež ima poleg klasičnih nastavitev tudi nastavitve prečnega nagiba, kar je sicer standard pri gorskih traktorjih. Aebi v svojih gradivih navaja nivo hrupa pri maksimalni obremenitvi s priključnim strojem 79,3 dB(A), kar smo preverili pri preskušanju traktorja in drži. Pri polnih vrtljajih motorja in brez delovanja priključnega stroja smo namerili 75 dB(A), pri delu s kladivnim mulčerjem in polnimi vrtljaji motorja pa smo namerili nivo hrupa 79 dB(A).

Krmilne naprave so nameščene na voznikovi desni strani. Osnovna je vozna ročica, ki je standardno nameščena na desni konzoli, opcijsko pa na naslonjalu za desno roko. Z njenim premikom speljujemo in zaustavljamo traktor in spreminjamo smer vožnje, na

njej pa so nameščene tri dvosmerne krmilne ročice in šest stikal. Z njimi krmilimo vse hidravlične funkcije traktorja, vključno z nekaterimi nastavitvami, diferencialni zapori, način krmiljenja koles, izbiramo način vožnje eco itn. S t. i. Shift+ stikalom na sprednji strani ročice vsem ročicam in tipkam spremenimo funkcije. Preko krmilno-nadzornega zaslona, občutljivega na dotik, pa lahko voznik tudi spreminja dodelitve funkcij posameznim tipkam oz. ročicam. Na tem zaslonu izvedemo tudi številne nastavitve traktorja in izbiramo nekatere funkcije. In ob tem so meniji zelo pregledni in intuitivno zasnovani.

*Marjan Dolensek, KGZS – Zavod LJ
član žirije za Slovenijo*

Razervni deli za vaš plug VOGEL&NOOT

 **AMAZONE**

na voljo pri



 **Interexport**

Potok pri Komendi 12, 1218 Komenda
t.: 01 834 44 07, e-mail: info@interexport.si
www.interexport.si