

„Let the Challenge Begin”

Elindult a „Az év traktora 2025” verseny

A rangos „Év Traktora (TotY – Tractor of the Year) 2025” verseny hivatalosan is elindult a címben is jelzett „Let the Challenge Begin” rendezvénnyel. A június 18-19-én Milánóban tartott esemény a TotY 2025 díjai felé vezető út kezdetét jelentette. A BKT, mint kizárólagos szponzor támogatásával megvalósuló verseny nyitórendezvényén a traktorgyártóknak lehetőségük nyílt arra, hogy bemutassák jelöltjeiket a 25 európai ország 25 mezőgazdasági magazinjának egy-egy képviselőjéből álló nemzetközi zsűri előtt, amelynek egyik képviselőjét lapunk, a Mezőgazdasági Technika delegálja immáron több mint 10 éve. Az esemény a TotY kizárólagos szponzora, a BKT támogatásának köszönhetően valósult meg.

Ebben az évben a világ 17 vezető traktorgyártója összesen 21 traktorral versenyez a különböző TotY kategóriákban, bemutatva legújabb innovációikat és technológiai fejlesztéseiket.

Fabio Zammaretti, a TotY elnöke a következőképpen fogalmazott a nyitórendezvényen: „Rendkívül elégedett vagyok a 2025-ös TotY Awards-ért versengő traktorok magas színvonalával. A traktorgyártók évről évre felülmúlják önmagukat, egyre innovatívabb, hatékonyabb és fenntarthatóbb gépeket kínálnak. Ez alól az idei év sem kivétel, hiszen a traktorok a modern mezőgazdasági technológia legjavát képviselik. A zsűrinek nem lesz könnyű dolga a győztesek kiválasztásában, tekintettel a résztvevők kivételes képességeire.”

Lucia Salmaso, a BKT Europe ügyvezető igazgatója a következő gondolatokat fogalmazta meg: „A TotY megkülönböztető jegyei tökéletesen összhangban vannak a BKT folyamatos törekvésével az innováció és a kiváló



Fabio Zammaretti

teljesítmény tekintetében, ami tükröződik a speciálisan tervezett és gyártott gumiabroncsainkban is. A szívünkön viseljük ezt a versenyt, mivel közvetlen kapcsolatba kerülhetünk az OEM-gyártókkal, igényeikkel és a mezőgazdasági gépesítés jövőjével. Ez ösztönöz minket arra, hogy továbbra is elkötelezettek legyünk az innováció iránt azért, hogy megbízható gumiabroncsokat kínálunk, amelyek javítják a berendezések teljesítményét különböző körülmények között és speciális alkalmazásokban is.”

A TotY 2025 nyertesait 2024. november 6-án az EIMA International szakkilátás nyitónapján, a díjátadó ünnepségen hozzák nyilvánosságra.

A klasszikus „nagy nevek” egy-két vételettől eltekintve képviseltetik magukat a versenyen, ez azt is jelzi, hogy az erőgépek fejlesztése intenzíven folyik. A főkategória az eddigiektől eltérően ezúttal két kategóriára válik szét, lesz egy 300 LE feletti és egy 150-280 LE közötti teljesítményosztály.

A zsűri tagjai és a BKT képviselői a TotY 2025 nyitórendezvényén



A királykategóriában ismét itt van a JCB az ICON új típusával. Érdekes versengés várható a Valtra és a Massey Ferguson S kategóriás modelljei között, és ebbe a küzdelembe kapcsolódik be a New Holland a 7-es sorozatú, 340 LE-s „heavy duty – HD” típusával, illetve a CASE IH a robusztus és tekintélyt parancsoló Quadtrac majdnem 800 LE leadására képes igazi monstrumával. A kategória szétválasztásával a „kisebb” gépek mezőnye is kialakult. A Valtra itt az N sorozat legújabb tagjával nevezett, de ebben a csoportban is találunk CASE IH-t, a Puma 260 LE-s modelljét. Rendszeres résztvevő a McCormick, most az X7 sorozat 240 LE-re képes tagjával szállt ringbe. De ez a kategória adja a keretet a Claas Arion 660 és a Fendt 620 Vario versengésének is.

A farmmindenes (utility) kategóriában is jelen van a Fendt a korábban már díjazott e107 Vario elektromos erőgép egy új verziójával, itt mérettetik meg a hazánkban is népszerű Steyr 4120 modellje, a rendkívül innovatív tiroli traktorgyártó, a Lindner 110 LE-s erőgépe, valamint a török Hattat és az Agritechnica-n debütáló indiai TAFE. De ebben a kategóriában indul egy további Massey Ferguson is (rendhagyó módon a zsűri a farmmindenes gépek esetében 6 jelölt indulásáról döntött!), amiről egyelőre a gyártó kérésére nem közölhetünk információkat.

A „kicsik” csoportja is számos érdekességet mutat: rendszeres résztvevője a kategóriának az Antonio Carraro, a Tony új modelljét sokan esélyesnek látják, de ugyanez igaz a Landini Trekker 4 kéthévederes megoldására is. Érdekes eredménye lett a Rigitrac és az egyébként építőipari gépekre specializálódott Keestrack együttműködésének: az SKE/B1e kettős típusmegjelölés alatt futó (a két cég ugyanazt a modellt értékesíti eltérő néven) elektromos kistraktor 5 villanymotorral és 50 kWh kapacitású akkumulátorral rendelkezik. Szintén elektromos hajtáslánccal rendelkezik a Ferrari E-Astral modell 36 kWh beépített energiatárolóval. A japán traktorgyártást a Yanmar képviseli, az YT359 ROPS ültetvénytraktor 3,3 literes dízelmotorja 60 LE leadására is képes.

Egészen új elem (és a 21. század mezőgazdaságát szimbolizálja) a robottraktorok csoportjának megjelenése. Első fecskékként a Field Robotics és a Black Shire innovációi Olaszországból érkeztek, az Autoagri egy norvég robotgyártó, az AgXeed pedig a mára már széles körben ismert, az Agritechnica kiállításán összesen ezüstmedállal elismert AgBot 5.115T2 modellel debütál a TotY zsűrije előtt.

A következő hetekben a szántóföldi teszteken mutatkoznak be a versenyben részt vevő traktorújdonságok annak érdekében, hogy a döntés minél megalapozottabb lehessen.

Dr. Szabó István



TotY HighPower kategória a több mint 300 LE-s, nagy teljesítményű szántóföldi traktoroknak ad lehetőséget a megmérettetésre:

• JCB 8830 iCON



• NEW HOLLAND T7.340 HD



• MASSEY FERGUSON 9S.425



• CASE IH Quadtrac 715 ASF Connect



• VALTRA S416



TotY MidPower kategória a 150-280 LE közötti teljesítményű traktorok kiélezett versenyét hozhatja a díjért folyó küzdelemben:

• CLAAS Arion 660



• CASE IH Puma 260 ASF Connect CVXDrive



• MCCORMICK X7.624 VT-Drive



• VALTRA N175 Direct



• FENDT 620 Vario





TotY Utility kategóriában a 70-150 LE közötti teljesítményű és 9.000 kg maximális üzemi tömegű univerzális traktorok versenyeznek:

- MASSEY FERGUSON M széria (embargo)
- STEYR 4120 Plus



- LINDNER Lintrac 70 LDrive



- HATTAT T4125



- FENDT e107 Vario



- TAFE 7515



TotY Specialized a 40 LE feletti teljesítményű, gyümölcsösök, szőlőültetvények, meredek lejtők speciáltraktorainak a kategóriája:

- YANMAR YT359 ROPS



- ANTONIO CARRARO Tony 8900 TRG



- RIGITRAC/KEESTRACK SKE 40/B1e



- LANDINI Trekker 4



- FERRARI E-Astral



TotY Sustainable kategória esetében a zsűri július végéig legfeljebb öt döntőst választ ki az összes bemutatott traktor közül. Ez a kategória a fenntarthatóságot tartja szem előtt, értékeli a környezeti hatásokat, beleértve a károsanyag-kibocsátást és a fedélzeti technológiát, amely növeli a működési hatékonyságot, az aktív és passzív biztonságot, valamint az üzemanyag-fogyasztás csökkentését.



TotYBot az idei év kategóriaújdonsága, amely a fülke nélküli robottraktorokra összpontosít. A kiírás szerint 3 pontos függesztőszerkezettel, TLT-vel vagy elektromos erőátvitellel rendelkező traktoroknak elérhetőnek kell lenniük az európai piacon, és legalább 8-as műszaki készültségi szintet (TRL) kell elérniük. A pályázók a kategória sajátosságaihoz igazodóan más értékelési folyamaton mennek keresztül a többi kategóriához képest:

- AGXEED AGBOT 5.115T2



- AUTOAGRI IC20E



- FIELD ROBOTICS HammerHead



- BLACK SHIRE RC 3075

