



Traktor leta 2025

Zmagovalci

Razglasitev zmagovalcev mednarodnega izbora za traktor leta 2025 (TOTY – Tractor of the year) je potekala 6. novembra 2024, prvi dan razstave EIMA, letošnje največje mednarodne razstave kmetijske tehnike. Letos je izbor za Toty potekal v prenovljeni obliki z uvedbo novih kategorij izbora, namenjenih sledenju razvijajočega se trga kmetijskih traktorjev in novih tehnoloških rešitev. Izbirni postopek se je začel februarja 2024, ko je žirija Toty – novinarji iz 25 različnih držav – začela izbirati potencialne kandidate za šest kategorij Toty 2025. Junija je v Milanu potekal dvodnevni dogodek »Naj se izziv začne«, med katerim so imeli proizvajalci priložnost predstaviti svoje traktorje žiriji. V naslednjih mesecih smo se člani žirije poglobili v tehnične specifikacije vsakega modela, in kjer je bilo mogoče, izvedli terenske preskuse, da bi ocenili kandidate. Po končam glasovanju so bili razglašeni zmagovalci različnih kategorij Traktor leta 2025.

TOTY HighPower (traktor velikih moči) Case IH Quadtrac 715

V to kategorijo sodijo traktorji z močjo nad 300 KM. Ta kategorija odraža vse večji pomen visoko zmogljivih traktorjev v sodobnih kmetijskih praksah in poudarja njihovo ključno vlogo pri povečevanju produktivnosti ter učinkovitosti na velikih gospodarstvih.

Žirija je v obrazložitvi izbora zmagovalca zapisala: Izbor odraža superiornost Quadtraca 715 v zmogljivosti, ergonomiji, povezljivosti in skrbi za okolje, zaradi česar je odlična izbira za velike kmetijske površine. Case IH Quadtrac 715 ima impresivno nazivno moč 715 KM in največjo moč 778 KM, poganja ga motor FPT Cursor 16, ki zagotavlja največji vrtilni moment 3.356 Nm

pri 1.400 vrt/min. Quadtrac 715 je eden najmočnejših traktorjev v skupini traktorjev za najzahtevnejše naloge v kmetijstvu. Kljub svoji velikosti in moči je Quadtrac 715 prizanesljiv do tal, zahvaljujoč štirigoseničnem podvozju, ki je zasnovan za zmanjšanje tlačenja tal. Velika kontaktna površina zagotavlja minimalen vpliv na tla, kar je ključni dejavnik za ohranjanje zdravja tal, zlasti na velikih kmetijah, kjer se pogosto uporabljajo težki stroji. Mehansko vzmetenje kabine deluje v sinergiji s hidravličnimi blažilniki goseničnega pogona.

Quadtrac 715 je oblikovalno dovršen in funkcionalno napreden. Pohvalno je ravnovesje med sofisticiranim inženiringom in praktičnimi funkcionalnostmi, zlasti pri porazdelitvi mase in zmanjšanju vpliva na tla. Sistem gumi gosenic je odlično usklajen s 16-stopenjskim menjalnikom PowerDrive s funkcijo Powershift, ki omogoča neprekinjeno menjavo prestav pod obremenitvijo. Motor traktorja ima za stopnjo V izpušnih plinov SCR obdelavo izpušnih plinov



z AdBlue (sečnino). Združljiv je tudi s 100 % HVO (rastlinsko olje, obdelano z vodikom), ki ponuja okolju prijaznejše gorivo. S prostornino zalogovnika za 1.968 litrov dizelskega goriva in 322 litrov AdBlue lahko Quadtrac 715 deluje dlje časa brez prekinitev oz. z njim lahko delamo več ur. Kar zadeva udobje in tehnologijo, je traktor opremljen s telematskim sistemom AFS Connect, ki ponuja daljinsko spremljanje delovanja in prenos podatkov ter podporo za funkcije ISOBUS razreda 2 in 3. Poleg tega je kabina opremljena z najsodobnejšim zvočnim



sistemom, vključno z Bluetoothom, radiem DAB in vrhunskimi nizkotonskimi zvočniki. Po mnenju žirije Quadtrac 715 med vsemi finalisti najbolje izpolnjuje potrebe po visoki moči in produktivnosti, hkrati pa ima ugoden ekološki odtis.

TOTY MidPower (traktor srednjih moči): Fendt 620 Vario DP

V to kategorijo sodijo traktorji od 150 do 280 KM. Traktorji v tej kategoriji ponujajo edinstveno ravnovesje med močjo, vsestranskostjo in učinkovitostjo.

Žirija je v obrazložitvi izbora zmagovalca zapisala: V središču uspeha zmagovalca je revolucionarni koncept motorja iD, ki zagotavlja največjo moč pri impresivno nizkih vrtljajih (do 1.900 vrtljajev na minuto) s porabo goriva le 195 g/kWh. Zaradi te posebnosti v kombinaciji z naprednim hidravličnim sistemom CCLS z največjim pretokom 205 l/min in neodvisno črpalko za krmiljenje koles s pretokom 43 l/min je vodilni v smislu učinkovitosti in vzdržljivosti. Razmerje med močjo in maso traktorja 34,4 kg/KM je imelo pomembno vlogo pri odločitvi žirije. Uravnotežena zasnova zagotavlja optimalno manevriranje, zahvaljujoč enostopenjski tehnologiji "VarioDrive", s stalnim štirikolesnim pogonom in inteligentno porazdelitvijo vrtilnega momenta. Zaradi tega je Fendt 620 Vario DP idealna izbira za mešane kmetijske dejavnosti, ki zahtevajo vsestranskost in delo na omejenem prostoru.

Fendtov pristop k napredni tehnologiji je bil še en ključni dejavnik, ki je vplival na žirijo. Sistem FendTONE in centralizirano krmiljenje tlaka v pnevmatikah s tehnologijo VarioGrip ponujata brezhibno integracijo z digitalnimi platformami za kmetovanje, ki se odlično odzivajo na potrebe natančnega kmetovanja. Ena najbolj cenjenih lastnosti je bila odlična kombinacija motorja in menjalnika, ki ne zagotavlja le vrhunske zmogljivosti, temveč tudi tekočo in udobno vožnjo. Udobje za voznika še povečuje prostorna kabina s pnevmatskim vzmetenjem, zračno vzmetenim sedežem Titanium, sistemom za filtriranje zraka kategorije 4 in nizko stopnjo hrupa 68 dB(A), zaradi česar je traktor idealen za dolge delovne dni.

TOTY Utility (vsestranski traktor): Steyr 4120 Plus

V to kategorijo sodijo traktorji od 70 do 150 KM, z največ štirimi valji in največjo dovoljeno maso do 9.000 kg. Ti traktorji se odlikujejo z učinkovitostjo porabe goriva in okretnostjo.



Žirija je v obrazložitvi izbora zmagovalca zapisala: Eden glavnih razlogov, da je Steyr 4120 Plus pritegnil pozornost žirije, je njegova popolna kombinacija vsestranskosti in sodobne tehnologije. Kmetje potrebujejo traktorje, ki niso le učinkoviti, ampak tudi enostavni za uporabo za različne naloge. Steyr 4120 Plus uteleša te lastnosti, saj ponuja intuitivno krmiljenje, impresivno manevriranje in visoko stopnjo prilagodljivosti, zaradi česar je primeren za več kmetijskih del. 4120 Plus poganja 3,6-litrski turbodizelski motor FPT F36, ki lahko zagotovi največjo moč 117 KM in največji navor 506 Nm pri 1.300 vrtljajih na minuto, kar zagotavlja visoko zmogljivost. Ta motor naslednje generacije izpolnjuje emisijske standarde stopnje V, zahvaljujoč naprednemu sistemu za čiščenje izpušnih plinov z DPF, SCR in DOC. Združljivost s 7 % biodizla in 100 % HVO predstavlja dodatno prednost v smislu okoljske sprejemljivosti.

Druga prednost je osredotočenost traktorja na udobje voznika. Pohvaliti velja prostorno in tiho kabino, zasnovano za funkcionalno in enostavno uporabo. Kabina je opremljena z mehanskim vzmetenjem in zračno vzmetenim sedežem. Kar zadeva tehnologijo in povezljivost, Steyr 4120 Plus integrira napredno telematiko z oddaljenim upravljanjem podatkov, skupno rabo zaslona in posodobitvami programske opreme, ki so dostopne prek pametnega telefona ali tabličnega računalnika. Opremljen je tudi s sistemom Isobus razreda 2 s funkcijo TIM in samodejnim satelitskim vodenjem po parceli. Model 4120 Plus je dokaz predanosti blagovne znamke inovacijam, ki uravnoveša eleganten dizajn z vrhunsko zmogljivostjo. Vsestranskost traktorja je poudarjena z možnostmi menjalnika Powershuttle s HiLo (24x24 ali 40x40 s plazečimi prestavami) in največjo hitrostjo 42,19 km/h, kar kmetom omogoča, da se prilagodijo širokemu naboru nalog.



TOTY Specialized (specializirani traktor): Antonio Carraro Tony 8900 TRG

V to kategorijo sodijo traktorji za sadovnjake, vinograde, hribovske in gorske terene ter imajo moč nad 40 KM.

Žirija je v obrazložitvi izbora zmagovalca zapisala: Eden ključnih dejavnikov, ki je navdušil žirijo, je bila vsestranskost Tonyja 8900 TRG. Specializirane kmetije pogosto potrebujejo traktorje, ki so sposobni obvladovati širok spekter nalog, od uporabe zmogljivih orodij do natančnih del v vinogradih, sadovnjakih in drugih nišnih okoljih. Tony 8900 TRG se v teh pogojih odlikuje zaradi kompaktne širine 1.400 mm in polmera obračanja 2.300 mm, kar povečuje njegovo okretnost. Z obrnljivim sedežem lahko uporabniki enostavno spremljajo in nadzorujejo specializirano opremo, kar je še posebej ugodno pri delih, kjer je natančnost manevrov bistvenega pomena. Udobje je še ena močna točka, ki je prepričala žirijo. V panogi, kjer so dolge ure delovanja traktorja običajne, ima udobje voznika ključno vlogo pri produktivnosti. Tony 8900 TRG ponuja ergonomsko oblikovano in veliko kabino, kar



zmanjšuje utrujenost voznika. Kabina ima tudi mehansko vzmetenje, ki izboljšuje udobje tudi na neravnem terenu. Raven hrupa 78 dB(A) zagotavlja tiho in udobno delovno okolje v tej kategoriji traktorjev.

Z vidika zmogljivosti Tony 8900 TRG združuje v enaki meri moč in odzivnost. Opremljen je z dizelskim motorjem KUBOTA z močjo 74,2 KM in največjim vrtilnim momentom 305,4 Nm, kar zagotavlja moč, potrebno za delo z zahtevnih priključnimi stroji, hkrati pa ohranja odzivnost in natančnost zaradi kompaktne zasnove. Brezstopenjski hidrostatični menjalnik omogoča natančen nadzor hitrosti do 43 km/h,

kar zagotavlja vrhunsko produktivnost in udobje voznika. Motor lahko deluje z do 20 % biodizla, kar omogoča zmanjšanje emisij in podpira okoljsko sprejemljive kmetijske prakse. Zadnje hidravlično dvigalo dvigne do 2.900 kg, sprednje pa 1.200 kg, kar ponuja vsestranskost in prilagodljivost za široko paleto priključnih strojev. Ne glede na to, ali gre za integrirane sisteme za natančno kmetovanje ali dodatno opremo, se je Tony 8900 TRG izkazal kot najsodobnejša rešitev za sodobno specializirano rabo v kmetijstvu. Fotografija: proizvajalec.

TOTY Sustainable(trajnostni traktor): Fendt e107 Vario

V to kategorijo so uvrščenih traktorji, ki po mnenju žirije najbolj prispevajo k inovativnim rešitvam in okoljski sprejemljivosti traktorjev. Žirija v to kategorijo izbere pet traktorjev izmed vseh finalistov v štirih osnovnih kategorijah.

Žirija je v obrazložitvi izbora zmagovalca zapisala: Fendt je svojo zavezanost k trajnosti dokazal z uvedbo e107 Vario, popolnoma električnega traktorja, ki vodi kmetijsko tehniko na poti k energetskeemu prehodu. V središču te inovacije je električni pogonski sis-

STEYR ODLIČNO OPREMLJENI

Kompakt S / Kompakt / Multi cene že od **49.460** EUR

BOGATA SERIJSKA OPREMA:
Hidravlični ali elektro-hidravlični Power shuttle s Park lock blokado, ventil za hidravlično zaviranje priklonnikov, vsaj trije hidravlični distributorji z deluxe spojkami, klimatska naprava, Premium voznikov sedež,...

Fotografije so simbolične. Navedena cena vključuje DDV in velja za najšibkejši model v ponudbi.

ITRO Zastopniki: ITRO d.o.o., PE Ljubljana, (01) 530 96 21 • Agra Grobelnik, Ljubljanska 86, Sl. Bistrica, (031) 574 730
Agroma TS, Ragovo 7a, Novo mesto, (07) 338 00 05 • Avtocenter Ormož, Hardek 44c, Ormož (02) 741 64 11



tem traktorja. Fendt e107 Vario predstavlja velik korak naprej, saj ponuja delovanje brez lokalnih emisij in delo brez hrupa motorja, zaradi česar je idealen za okolja, kjer je nadzor hrupa bistvenega pomena, kot so živinoreja, kmetije v bližini stanovanjskih območij in komunalna uporaba. Z največjo močjo 90 kW (66 kW neprekinjeno) in največjim vrtilnim momentom 347 Nm lahko traktor deluje od 4 do 6 ur z delnimi obremenitvami. Polnilni sistem e107 Vario je zasnovan prilagodljivo. Z 22 kW WallBox-om se baterija lahko napolni od 20 do 80 % v približno treh urah, medtem ko hitro polnjenje z enosmernim tokom moči 100 kW skrajša čas na samo 0,75 ure. Ti časi polnjenja omogočajo enostavno integracijo traktorja v vsakodnevno delo in zagotavljajo maksimalno razpoložljivost na terenu.

V razponu moči pod 100 KM je ta traktor konkretna alternativa tradicionalnim modelom z motorjem z notranjim zgorevanjem, zaradi česar je prava izbira za kategorijo Sustainable TOTY. Traktor je opremljen s pametnimi funkcijami, vključno z upravljanjem voznega parka, Contour Assistant, telemetrijo, upravljanjem nalog in dokumentacijo, ki kmetom zagotavljajo napredna orodja za optimizacijo dela. Fotografija: proizvajalec.

TotyBot (avtonomni traktor): AgXeed 5.115T2

V to kategorijo sodijo avtonomno delujoči traktorji, opremljeni s tritočkovnim priključnim drogovjem, priključno gredjo ali električnim napajanjem priključnih strojev, brez kabine oz. prostora za voznika.



Žirija je v obrazložitvi izbora zmagovalca zapisala: AgXeed 5.115T2 izstopa po svoji izjemni prilagodljivosti. Traktor se brezhibno integrira s standardnimi priključnimi stroji zahvaljujoč zadnji dvizni zmogljivosti 8.000 kg in sprednji 4.000 kg, ki jo podpira močan hidravlični sistem s pretokom do 85 l/min. Te lastnosti omogočajo izbiro nabora priključnih strojev brez potrebe po spremembah, zaradi česar je vsestranska izbira za kmete, ki želijo optimizirati svoje poslovanje z minimalnimi spremembami. Zaradi združljivosti s konvencionalnimi kmetijskimi stroji je v kombinaciji z avtonomnimi zmogljivostmi zelo privlačna možnost za kmetije, ki želijo uvesti robotsko tehnologijo. Še en ključni dejavnik, zaradi katerega je žirija izbrala AgXeed za zmagovalca v tej kategoriji, je njegov dizelski pogonski motor, ki zagotavlja največjo moč 115 kW in največji vrtilni moment 610 Nm, vrednosti, primerljive z običajnimi traktorji, in ki poganja električni generator. Medtem ko baterijsko gnani električni traktorji postajajo vse bolj priljubljeni, dizelski sistem AgXeed trenutno ponuja večjo učinkovitost in dolg čas delovanja do 20 ur. Zato je še posebej uporaben za dolgotrajna dela.

Sistem gosenic stroja dodaja še en nivo funkcionalnosti, ki omogoča učinkovito delovanje na različnih terenih in v različnih vremenskih razmerah. Zahvaljujoč 900-milimetrskim gosenicam je pritisk na tla manjši od 0,25 kg/cm², kar prispeva k varstvu tal in zmanjšanju vpliva na okolje. Varnost, ki je bistvena komponenta vsakega avtonomnega vozila, je zagotovljena s številnimi naprednimi funkcijami AgXeeda, ki vključujejo celovit senzorski sistem z GNSS vodenjem po parceli z RTK korekcijo, Lidar, radar in odbijače na dotik za zaznavanje ovir. V primeru ovir se traktor ustavi in počaka na posredovanje uporabnika, kar zagotavlja varno opravljanje del tudi v avtonomnem načinu. Dizelski motor traktorja AgXeed 5.115T2 je skladen z emisijskimi standardi stopnje V, s sistemi za obdelavo izpušnih plinov (DOC, SCR, DPF), ki zagotavljajo varno in okolju prijazno delovanje motorja. AgXeed 5.115T2 predstavlja vrhunec kmetijske robotike za leto 2025 s svojo robustno zasnovo, sposobnostjo povečanja učinkovitosti kmetovanja. Zmagovalec ni samo koncept ali prototip, je stroj, ki je že na voljo za nakup in delo. Fotografija: Tehnos d.o.o.

*Marjan Dolenšek
KGZS – Zavod LJ,
član žirije za Slovenijo*